

23.02.064.084

- Για κατάθεση 28/9/23  
- ΕΓ. Μεταφορών *gkl* 25/9/23

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1986  
ΕΩΣ 2022

Συνοπτικός τίτλος.

174 του 1986  
33(I) του 2000  
108(I) του 2001  
50(I) του 2003  
60(I) του 2003  
173(I) του 2003  
24(I) του 2006  
5(I) του 2007  
89(I) του 2012  
47(I) του 2015  
56(I) του 2015  
13(I) του 2016  
116(I) του 2018  
138(I) του 2018  
131(I) του 2020  
187(I) του 2022.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Οδικής Ασφάλειας Νόμους του 1986 έως 2022 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Οδικής Ασφάλειας Νόμοι του 1986 έως 2023.

Τροποποίηση του άρθρου 18Α του βασικού νόμου.

2. Το άρθρο 18Α του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, του ακόλουθου όρου και του ορισμού του:

«“σήμα τροχαίας” σημαίνει αντικείμενο ή μέσο, είτε μονίμως τοποθετημένο είτε κινητό, σημείο, σήμανση, σύμβολο ή γραμμή, με το οποίο σκοπείται η μετάδοση στην τροχαία κίνηση εν γένει ή σε ορισμένη κατηγορία αυτής, προειδοποιήσεων, πληροφοριών, κανόνων, περιορισμών ή απαγορεύσεων οποιασδήποτε φύσεως, και περιλαμβάνει σημείο, σήμανση,

σύμβολο ή γραμμή επί ή πλησίον οποιασδήποτε οδού ή χαραγμένο επί του καταστρώματος οποιασδήποτε οδού·».

Τροποποίηση του 3. Το άρθρο 18Γ του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο (β) αυτού, της ακόλουθης νέας παραγράφου:

«(β1) η αναγραφή, η χάραξη ή ο σχεδιασμός με χρωστικές ουσίες ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο λέξεων, γραμμάτων, παραστάσεων, σχημάτων, αριθμών, εικόνων ή συνθημάτων ή η πρόκληση ζημιάς σε σήμα τροχαίας ή σε πληροφοριακή – κατευθυντήρια πινακίδα που τοποθετείται από την αρμόδια αρχή, καθώς και η μετακίνηση, καταστροφή, παραμόρφωση ή αλλοίωση τους».

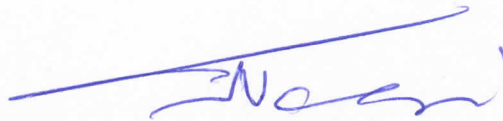
Αρ. Φακ.:23.02.064.....-2023

GA/XX

## ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα πρόταση νόμου σκοπείται η τροποποίηση του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου, ώστε να καταστεί αδίκημα η αλλοίωση, με οποιοδήποτε τρόπο, των σημάτων τροχαίας.

Η εν λόγω τροποποίηση κρίνεται αναγκαία καθώς η καταστροφή πινακίδων στο οδικό δίκτυο αποτελεί φαινόμενο που λαμβάνει αυξανόμενες διαστάσεις με σημαντικά επικίνδυνες επιπτώσεις στους πολίτες γενικότερα αλλά ιδίως στους χρήστες του οδικού συστήματος.



Νίκος Γεωργίου  
βουλευτής ΔΗΣΥ Αμμοχώστου